Пояснительная записка к проекту приказа «Об утверждении Порядка расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», а также сборов на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования, и тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», сборов на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования (Тарифное руководство № 1)»

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4, абзацем вторым части первой статьи 6, абзацами третьим и четвертым статьи 10 и абзацем третьим пункта 1 статьи 11 Федерального закона от 17 августа 1995 г. 147-ФЗ «О естественных монополиях», пунктом 1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ  
«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», абзацем двадцать седьмым статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», пунктом 3(1) постановления Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 «Об утверждении Положения о Федеральной антимонопольной службе», пунктом 1 и подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации   
от 30 июня 2004 г. № 331, пунктами 3, 7, 8 и 9 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643, ФАС России подготовлен проект приказа «Об утверждении Порядка расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги  
по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», а также сборов на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования, и тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», сборов  
на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования (Тарифное руководство № 1)» (далее – проект приказа).

Целью разработки проекта приказа является издание нормативно-правового акта с учетом накопившихся юридико-технических изменений и требования Минюста России по оформлению нормативных правовых актов.

Основанием для разработки проекта приказа являются поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации от 20.02.2025 г. №СВ-П50-5668 с учетом резолюции от 18.07.2025 г. № СВ-П50-26429 относительно срока его исполнения.

Подготовленный документ сохраняет действующий порядок тарификации,  
и не изменяет уровень тарифной нагрузки на пользователей услуг железнодорожного транспорта.

Проект приказа разработан с учетом накопившихся юридико-технических изменений, принятых тарифных решений и в ценах 2025 года.

К проекту приказа подготовлен навигатор, который позволит грузоотправителям с легкостью в нем ориентироваться.

Подготовленный проект приказа утверждает Порядок расчета тарифов  
на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги  
по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», а также сборов на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования, и тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», сборов  
на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования (Тарифное руководство № 1), согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

Принятие проекта приказа позволит вносить в него изменения при точечной донастройке тарифной системы.